



ഭരണഭാഷ-മാതൃഭാഷ
അനേർട്ട്
ANERT



Agency for New and Renewable Energy Research and Technology

നവീനവും പുനരുപയോഗയോഗ്യവുമായ ഊർജ്ജ ഗവേഷണങ്ങൾക്കും സാങ്കേതിക വിദ്യകൾക്കുമുള്ള ഏജൻസി
(Department of Power, Government of Kerala)

No. ANERT-TECH/42/2021-PE2(EV)

22/02/2021

Quotation Notice

Sealed Quotations are invited for the Design and Supply of 5000 Nos of 4 page brochure for the publicity of lease contract of E Car Project and Public EV Charging stations Project.

Objective

Design and Supply of 5000 Nos of 4 page brochure for the publicity of lease contract of E Car Project and Public EV Charging stations Project with following Specifications

170GSM Art Paper

A4 Double side ,Single fold, Multi colour

points to be taken in to account while submitting quotation.

1. The Quotation shall be inclusive of Design work, taking photographs of E Cars and public EVCI from various locations and delivery of items to all District Offices of ANERT.
2. The printing works will be started after the approval of draft design of the brochure from E Mobility Cell, ANERT HQ.
3. The quotation shall be inclusive of GST of 18 % and other incidental charges, applicable taxes.
4. Submission of quotation by itself does not confer any right of entitlement to do the job. Unsealed quotations will be rejected outrightly. The Director ANERT reserves the right to reject any quotation without assigning any reason whatsoever.
5. The quotation should be submitted in a sealed envelope marking "Design and Supply of brochure for lease contract of E Car Project and Public EV Charging stations Project."

6. The quotation in sealed envelope should reach the office of the undersigned latest by **11.00AM on 26.02.2021** sending by post or through representative to the address, The Director ANERT, Vikas Bhavan P.O, PMG Law College Road, Thiruvananthapuram, Kerala 695033
7. The date of opening of quotation will be on **11.00AM on 26.02.2021** at Director's office.

Yours faithfully,



Director

കാർബൺ ന്യൂട്രൽ ഗവർണൻസ് പ്രോജക്ട്

കാർബൺ ന്യൂട്രൽ ഗവർണൻസ് പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വിവിധ മോഡലുകളിലുള്ള ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ലീസ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി വരുന്നു.

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനനയം നടപ്പാലാക്കുന്നതിന്റെ ആദ്യപടിയായി നിലവിൽ സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലും സ്ഥാപനങ്ങളിലും കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡീസൽ /പെട്രോൾ വാഹനങ്ങൾക്ക് പകരമായി അനെർട്ടിൽ നിന്നും ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. (G.O.(P)No.24/2020/Fin dated 07/03/2020 & G.O.(P)No.113/2020/Fin dated 19/08/2020) ഇതനുസരിച്ച് സാംസ്കാരിക വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ, പരിസ്ഥിതി വകുപ്പ്, കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് വകുപ്പ്, ഊർജ്ജവകുപ്പ്, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്, ആരോഗ്യവകുപ്പ്, പ്ലാനിംഗ് വകുപ്പ് എന്നീ വകുപ്പുകളിലായി എൺപതോളം വാഹനങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടാക്സിസ് വകുപ്പ്, ഫിഷറീസ് വകുപ്പ്, വ്യവസായ വകുപ്പ്, വാട്ടർ അതോറിറ്റി, വിദ്യാഭ്യാസ - ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് എന്നീ വകുപ്പുകൾക്ക് വാഹനം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

പദ്ധതി നടത്തിപ്പ്

നിലവിൽ 22,950/- രൂപ മുതൽ 42,840/- രൂപ വരെ മാസവാടക വരുന്ന വിവിധ മോഡലുകളിലുള്ള ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്ക് 6-8 വർഷം കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകുന്നു. ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾക്ക് എഞ്ചിൻ, ഗിയർ ബോക്സ്, സൈലൻസർ, സ്റ്റാർട്ടർ മോട്ടോർ, ക്ലച്ച് എന്നീഭാഗങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാലും മറ്റ് മൂവിംഗ് പാർട്ടുകൾ ഡീസൽ വാഹനത്തിനെക്കാളും കുറവായതിനാലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീരെക്കുറവാണ്. മറ്റ് വാഹനങ്ങളെപ്പോലെ എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ചെയിഞ്ചിംഗ് , ഫിൽറ്റർ ചെയിഞ്ചിംഗ് എന്നിവ ഒന്നും തന്നെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇല്ല.

ഇലക്ട്രിക് വാഹനത്തിന്റെ പ്രധാനഭാഗങ്ങൾ മോട്ടോർ , ലിഥിയം ബാറ്ററി, എന്നിവയാണ്. മോട്ടോറിനും ബാറ്ററിയ്ക്കും 5 വർഷം മുതൽ 8 വർഷം വരെ വാറണ്ടിയുണ്ട്. അനെർട്ടിന്റെ പേരിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത പുതിയ വാഹനങ്ങളാണ് 5-8 വർഷം കാലാവധിയ്ക്കായി നൽകുന്നത്. കോൺട്രാക്ട് കാലാവധി മുഴുവൻ കോംപ്രൈസർസീവ് ഇൻഷുറൻസ് അനെർട്ട് തന്നെ എടുക്കുന്നതാണ്. വാഹനത്തിന് നിർമ്മാതാക്കൾ നൽകുന്ന വാറണ്ടി /ഗാരണ്ടിയ്ക്ക് പുറമേയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ഗുണഭോക്താവ് തന്നെ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

വാഹനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

1. ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോറിന്റെ ശേഷി, ഒരു ചാർജ്ജിൽ പരമാവധി ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റുന്ന കിലോമീറ്റർ , വേഗത എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹനം തെരഞ്ഞെടുക്കാവുന്നതാണ്.
2. വാഹനം തെരഞ്ഞെടുത്ത് കഴിഞ്ഞാൽ 200 രൂപയുടെ മുദ്രപത്രത്തിൽ അനേർട്ട് നൽകുന്ന എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിട്ട് നൽകേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് കാറിനായുള്ള ഒരു മാസത്തെ അഡ്വാൻസ് തുകയും അനേർട്ടിൽ നൽകിയാൽ 15-30 ദിവസത്തിനകം വാഹനം നൽകുന്നതാണ്.
3. ഇലക്ട്രിക് കാറുകളോടൊപ്പം എ.സി. ചാർജ്ജ് നൽകുന്നതാണ്. ഇത് കണക്ട് ചെയ്യുന്നതിന് കാർ പാർക്ക് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്ത് 15A socket, switch സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. എവിടെയാണോ ഇലക്ട്രിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ബോർഡ് ഉള്ളത് അവിടെ നിന്നും കേബിൾ ഉപയോഗിച്ച് കാർപാർക്ക് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്ത് വയറിംഗ് നടത്തേണ്ടതാണ്.
4. പ്രസ്തുത ചാർജർ ഉപയോഗിച്ചു ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിന് 5 മണിക്കൂർ മുതൽ 10 മണിക്കൂർ വരെ സമയം വേണ്ടി വരും. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ചാർജർ രാത്രി സമയങ്ങളിൽ കണക്ട് ചെയ്താൽ രാവിലെ ആകുമ്പോൾ ബാറ്ററിയുടെ സ്ഥാപിത ശേഷി വീണ്ടെടുക്കുന്നതാണ്.

ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കൊണ്ടുള്ള നേട്ടങ്ങൾ

1. ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾക്ക് സൈലൻസ് പൈപ്പ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ അന്തരീക്ഷമലിനീകരണം 100% ഇല്ലാതാക്കുന്നതാണ്.
2. പുതിയ തരം ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾക്ക് മോട്ടോറുകളുടെ ശേഷി കൂടുതൽ ആയതിനാൽ ഡീസൽ/പെട്രോൾ കാറുകളേക്കാളും പവർ കൂടുതലാണ്.
3. ഡീസൽ/പെട്രോൾ കാറുകൾ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുമ്പോൾ ഒരു മാസം 1000/1500 കിലോമീറ്റർ ലിമിറ്റും അതിന് ശേഷം കിലോമീറ്ററിന് പ്രത്യേക തുകയും നൽകണം. എന്നാൽ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ കിലോമീറ്റർ ലിമിറ്റ് ഇല്ലാതെ ഓരോമാസവും ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.
4. സാധാരണ ഡീസൽ/പെട്രോൾ കാറിന് ഒരു കിലോമീറ്റർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് 5-6 രൂപ ഇടാക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾക്ക് ഒരു യൂണിറ്റ് (1 kWh) വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച് 10Km വരെ ഓടുവാൻ സാധിക്കും. ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിക്ക് ഏകദേശം 11-12 രൂപ മാത്രമേ വരുകയുള്ളൂ.

പബ്ലിക് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

കേരളസർക്കാരിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനനയം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ ഉപയോഗം കൂട്ടുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് പ്രധാന തടസ്സമായി നില്ക്കുന്നത് പബ്ലിക് ഇലക്ട്രിക് വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ (ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ) കുറവാണ്. ഇതിന് ഒരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ അനെർട്ടും കേന്ദ്ര ഊർജ്ജമന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡ് (EESL) എന്ന സ്ഥാപനവുമായി യോജിച്ച് കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ ആയി വരുന്നു.

നിലവിൽ കേരളത്തിലെ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ലഭ്യമാണ്. മറ്റ് ജില്ലകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

D.C.Fast charging സ്റ്റേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് 30-60 മിനുട്ട് കൊണ്ട് ബാറ്ററി ഫുൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

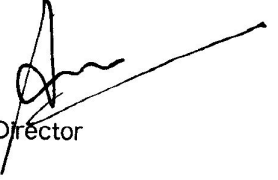
കേരളത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളായ നാഷണൽ ഹൈവേ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ, എം.സി റോഡ്, മറ്റ് പ്രധാന റോഡുകൾ, താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങൾ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ആണ് ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. കുറഞ്ഞത് 5 സെന്റ് സ്ഥലമുള്ള സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഈ പദ്ധതിയിൽ പങ്കെടുക്കാവുന്നതാണ്. മെയിൻറോഡ് സൈഡിലുള്ള 5-10 സെന്റ് സ്ഥലം 10 വർഷത്തേക്ക് അനെർട്ടിന് നൽകിയാൽ ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിക്ക് 0.70/- രൂപ നിരക്കിൽ സ്ഥലവാടകയായി നൽകുന്നതാണ്. ഇതിനായി EESL/ANERT ന് KSEB യിൽ നിന്നും സർവ്വീസ് കണക്ഷൻ എടുക്കുന്നതിന് എൻ.ഒ.സി ലെറ്റർ നൽകേണ്ടതാണ്. 200/- രൂപ മുദ്രപത്രത്തിൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്.

സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലേയും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും ഉപയോഗിക്കാതെയുള്ള സ്ഥലം ഇതിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കൂടാതെ നിഴൽരഹിത സ്ഥലം ലഭ്യമാണെങ്കിൽ അവിടെ ശൃംഖല ബന്ധിത സൗരോർജ്ജ സംവിധാനവും ഒരുക്കേണ്ടതാണ്.

ആയതിനാൽ ഉപയോഗ ശൂന്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമായ സർക്കാർ വകുപ്പുകളും സ്ഥാപനങ്ങളും അനെർട്ടിന്റെ ജില്ലാ ഓഫീസുകളിലോ , അനെർട്ടിന്റെ

കേന്ദ്രകാര്യലയത്തലെ ഇ-മൊബിലിറ്റി സെക്ടിലോ ബന്ധപ്പെട്ടാൽ കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ അറിയാവുന്നതാണ്.

വിശദവിവരങ്ങൾക്ക് : 9188119427 (ഇ-മൊബിലിറ്റി, സെൽ, അനൈറ്റ് കേന്ദ്ര കാര്യലയം, തിരുവനന്തപുരം)



Director