



അനെർട്ട്
ANERT

Agency for New and renewable Energy Research and Technology
നവീനവും പുനരുപയോഗയോഗ്യവുമായ ഊർജ്ജ ഗവേഷണങ്ങൾക്കും സാങ്കേതിക വിദ്യകൾക്കുമുള്ള ഏജൻസി
DEPARTMENT OF POWER, GOVERNMENT OF KERALA
Law College Road, PMG, Thiruvananthapuram 695033 • director@anert.in • www.anert.gov.in
Tel.: (+91-471) 2338077, 2334122, 2333124, 2331803 • Fax: (+91-471) 2329853



നം. ANERT-TECH/148/2022-COA(EV)

17-12-2022

വിഷയം : അനെർട്ട് - ഇ മൊബിലിറ്റി - DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് സബ്സിഡി- അധിക മാർഗ്ഗരേഖ - സംബന്ധിച്ച് :-

- സൂചന :
1. ഉത്തരവ് നമ്പർ 12/02/2018-EV(Comp.No.244347) തീയതി:14/01/2022, കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം
 - 2.G.O.(Ms)No.24/2019/Trans തീയതി 10/03/2019 പ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാനസർക്കാരിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം
 3. G.O.(Rt)No.158/2022/TRANS dated 11-04-2022 പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ,ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവ്
 4. സർക്കുലർ നം. ANERT-TECH/148/2022-COA(EV) തീയതി 23-08-2022

ഉത്തരവ്

സൂചന (4) പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്ന DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകുന്ന മാർഗ്ഗരേഖ പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് കുറഞ്ഞത് 50 kW ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്കാണ് സബ്സിഡി അനുവദിച്ചു വരുന്നത്. നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇ-കാറുകളുടെ ബാറ്ററി ശേഷി കുറവായതിനാലും, കൂടാതെ 25/30 kW മെഷീനിന് പ്രത്യേകമായി 100 kVA ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഇല്ലാതെ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതിനാലും നിലവിലെ മാർഗ്ഗരേഖയിൽ താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഉത്തരവാകുന്നു.

1. നിലവിൽ സബ്സിഡി ലഭ്യമാകുന്ന DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകളിൽ 25/30 kW കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നു. കൂടാതെ 25/30 kW മെഷീനിന്റെ ബെഞ്ച് മാർക്ക് വില Rs.6,00,000/- (Subsidy Rs.1.5 lakhs (25% of Bench Mark or 25% of whichever is less)).
2. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയ പ്രകാരമുള്ള ഉത്തരവ്

അനുസരിച്ച് ആദ്യം സ്ഥാപിക്കുന്ന 100 DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിൽ പരമാവധി 30 എണ്ണം മാത്രമാണ് 25/30 kW മെഷീനുകൾക്ക് സബ്സിഡി അനുവദിക്കുന്നത്. ഭാവിയിൽ ഒറ്റ ചാർജിംഗിൽ കൂടുതൽ കിലോമീറ്റർ ഓടുന്നതിനായി കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള ബാറ്ററി സംവിധാനം വരുന്നതിനാൽ കുറഞ്ഞത് 50 kW ശേഷിയുള്ള DC ചാർജിംഗ് മെഷീനുകളാണ് കൂടുതൽ ഉപയോഗപ്രദം. ആയതിനാൽ ആദ്യത്തെ 30 എണ്ണം 25/30 kW ചാർജിംഗ് മെഷീനിന് ശേഷം കുറഞ്ഞത് 50/60 kW മെഷീനുകൾക്ക് മാത്രമാണ് സബ്സിഡി അനുവദിക്കുന്നത്.

3. കുറഞ്ഞത് 5 വർഷം സ്ഥാപിച്ച സ്ഥലത്ത് നിന്ന് മാറ്റുന്നതല്ല എന്നും ഭാവിയിൽ സംസ്ഥാനസർക്കാരും ഗതാഗത വകുപ്പും, അനൈർട്ടും ചേർന്ന് നടപ്പാക്കുന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനും സബ്സിഡി ലഭ്യമാക്കുന്ന മെഷീൻ ഉപയോഗിക്കാമെന്നും Rs.200/- രൂപ മുദ്രപത്രത്തിൽ അനൈർട്ടുമായി എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ കാലാകാലങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന തുക മാത്രമേ ചാർജിംഗിനായി ഗുണഭോക്താവിൽ നിന്നും ഈടാക്കുകയുള്ളൂ എന്ന കാര്യവും അല്ലാത്ത പക്ഷം സബ്സിഡി ആയി കൈപ്പറ്റിയ തുക തിരികെ നൽകുന്നതാണ് എന്ന കാര്യവും എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.
4. ചാർജിംഗ് മെഷീനുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന CMS ന്റെ ഒരു ഡാഷ് ബോർഡ് , മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനും അനൈർട്ടിനും ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.
5. ഓരോ മാസവും എത്ര യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കുന്നു എന്ന വിവരം അനൈർട്ടിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി യും നൽകേണ്ടതാണ്.
6. ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിച്ച കമ്മീഷനിംഗ് കഴിഞ്ഞ് അപേക്ഷയും എഗ്രിമെന്റും ചാർജിംഗ് മെഷീനുകളുടെ NABL അംഗീകരിച്ച ലാബിൽ നിന്നുള്ള TYPE TEST സർട്ടിഫിക്കറ്റും അനൈർട്ടിന്റെ ജില്ലാ ഓഫീസുകളിൽ നൽകേണ്ടതും അത് ലഭിക്കുന്ന സീനിയോറിറ്റി അനുസരിച്ച് സബ്സിഡിയ്ക്ക് പരിഗണിക്കുന്നതുമാണ്.
7. പ്രസ്തുത സംരംഭം തുടങ്ങുന്നതിനായി ഒന്നിൽ കൂടുതൽ വ്യക്തികൾ

ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ സബ്സിഡി ലഭ്യമാകുന്നതിന് സ്ഥല ഉടമയും, പണം മുടക്കിയ മറ്റ് വ്യക്തികളും തമ്മിൽ ഒരു ധാരണാ പത്രം ഒപ്പു വയ്ക്കേണ്ടതും , പ്രസ്തുത ധാരണാ പത്രത്തിൽ ആർക്കാണ് സബ്സിഡി നൽകേണ്ടത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കേണ്ടതുമാണ്.

8. സ്ഥാപിക്കുന്ന എല്ലാ മെഷീനുകളിലും CMS ലും ചാർജിംഗിനായി ഒന്നിൽ കൂടുതൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
9. സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്ക് പുറമെ കോ -ഓപ്പറേറ്റീവ് ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി എന്നിവർ മുഖേന സ്ഥാപിക്കുന്ന ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്കും സബ്സിഡി ബാധകമാണ്.
10. CCS TYPE II GUN കളുടെ ശേഷി അനുസരിച്ചാണ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകളുടെ സബ്സിഡി നൽകുന്നത്.

N. Naw

ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ

അനേർട്ട്

ഉള്ളടക്കം: പുതുക്കിയ അപേക്ഷാ ഫാറത്തിന്റെ മാതൃക

NARENDRA NATH VELURI IFS
CHIEF EXECUTIVE OFFICER, ANERT



Application form for subsidy of Public EV Charging Machines for Hotels, Malls & Shopping Complexes Near NH, MC Road and Other State Highways

1	District	
2	Name of the Beneficiary	:
3	Address of Beneficiary(Attach copy of Adhar Card)	:
4	Hotel/Mall/Shopping Complex/Hospitals/Restaurants	:
5	Contact Number	:
6	E-Mail ID	:
7	Registration Certificate No.(In case of Hotels, Malls & Hospitals, Copy of the Registration certificate)	:
8	Pan No.of Beneficiary (Attach a copy)	:
9	Location Details for EV Charger. (Address, Village, Taluk, Name of local body, District) (Route Map of the site may Attached)	:
10	Whether separate Transformer in installed for this Charging Station.	
11	Capacity of Transformer in kVA	

12	Copy of KSEB Bill (First bill and recent bill)	:
13	Electricity charge for last six months	:
14	Name and Contact No. of the KSEB section office	:
15	Available Land Area to be provided for EVCI infrastructure (in Sqm)(Sketch/Civil drawing of Plot should be enclosed)	:
16	Ownership Details of land (Survey No.) (Copy of the recent land tax receipt should be attached)	:
17	Own land/Rented Property	:
18	Facility for Refreshment	: Yes/No
19	Facility for waiting room	: Yes/No
20	Wash room facility	: Yes/No
21	Type of Investor	: Single/ Partnership/Company

Details of Charging Machine

Make	
Model No. (Attach TYPE TEST Certificate of machine)	
SL No.	
Total capacity of Charging Machine in kW	
Total capacity of CCS TYPE II Gun	
Cost of charging Machine (Attach copy of Invoice)	
Date of Installation	
Date of Commissioning	
Copy of first Electricity Bill	
Total No.of Guns	

GB/T Gun Nos
CCS TYPE II Gun Nos
TYPE II AC Gun Nos
CHADEMO Gun Nos

(Subsidy is also eligible for CCS TYPE II Gun)

Note:

1. All the site should be provided the facilities like refreshment, washroom/waiting room (Preferably AC) for availing the subsidy.

Date:

Signature :

Name:

Address: